

## 摘 要

95年底（非金融）公營事業的資產總額為45,227億元，較上年底增加0.92%。其中，金融性資產增加10.53%，主要係榮民工程公司承包捷運工程及台灣國際造船公司承接船舶在建工程，致使商業授信顯著增加；而非金融性資產則微幅減少0.17%。

負債總額方面，95年底為19,647億元，較上年底增加3.99%，其中以公司債與借款分別增加15.38%及4.17%影響較大。公司債發行餘額或借款餘額的增加，主要來自台電公司資本支出需要，以及台灣中油公司因國際原油價格上漲而墊高其進貨成本，產生融資需求。

淨值部分，95年底為25,580億元，較上年底減少1.31%，其中公積及累積盈餘因台灣中油公司及台灣鐵路管理局均虧損，致減少3.11%，而實收資本額由於交通部對高雄港務局及台灣鐵路管理局增資，則增加1.55%。

觀察公營事業資產結構，非金融性資產占資產總額的比重高達88.81%，且集中於固定資產，占資產總額78.39%；而金融性資產占資產總額的比重則僅11.19%，以商業授信、金融機構存款及國內有價證券及投資為主。負債結構方面，公營事業負債仍以融資性負債為主，其次為商業受信，分別占負債總額的52.49%及20.78%。在淨值結構方面，實收資本額占淨值的39.68%，而公積及累積盈餘則占60.32%。

公營事業大都以經營民生必需產業為主，就行業別的資產規模來看，主要以製造業（如台糖公司、台灣中油公司、台灣菸酒公司等）、電力及燃氣供應業（如台電公司等）、運輸及倉儲業（如台灣鐵路管理局、港務局等）為主，此3個行業95年底資產總

額占整體公營事業資產總額的比重，分別為32.24%、31.17%及27.46%，合計高達90.87%，其餘行業所占比重相對低。另外，就負債比率而言，以營造業的98.59%最高，批發及零售業85.71%次之，而電力及燃氣供應業與不動產業亦達5成以上。

分析各業資產結構，基本上多需仰賴較大規模的固定資產，尤其用水供應及污染整治業、電力及燃氣供應業與運輸及倉儲業非金融性資產占資產總額的比重更高達9成以上，而批發及零售業、營造業與不動產業的比重較低，不到50%。在負債結構方面，製造業因擁有較多不動產，土地增值稅準備較大，致準備性負債比重為各業最高，達49.55%；營造業及電力及燃氣供應業較倚賴外借資金，融資性負債比重分別高達85.7%及80.97%；運輸及倉儲業除借款及商業受信比重較高外，其遞延貸項比重亦高達31.78%，為各業最高；至於規模較小的農林漁牧業、批發及零售業、不動產業等3個行業，均集中於商業受信。至於資本結構，除中信局所屬購料處及貿易處的資本額完全來自該局，致使批發及零售業的實收資本額全來自金融機構（中央信託局）外，其餘各業政府出資比重均在9成以上。

## 壹、調查結果分析

隨著政府持續推動公營事業民營化，95年底非金融之公營事業調查家數33家（名單見附錄），較上年底減少1家（唐榮鐵工廠公司）。一般而言，公營事業每年營運變動不大，因其大部分經營如水、電、燃油供應及交通運輸等公用或獨占性民生必需產業，需求面變化平緩，而在競爭受限下，供給面變動亦有限，致其資產負債變化主要受政策及法規的影響。

### 一、公營事業的資產、負債及淨值結構

#### （一）資產

公營事業（不包括金融機構）95年底資產總額為45,227億元（見表1），較上年底增加0.92%，其中，唐榮鐵工廠公司民營化使得公營事業資產減少248億元，但台電公司固定資產及台灣中油公司存貨則明顯增加。

本年底金融性資產計5,058億元，較上年底增加10.53%，主要來自商業授信增加18.46%，係榮民工程公司所承包之捷運在建工程及台灣國際造船公司所承接之船舶在建工程增加所致。而非金融性資產計40,169億元，較上年底減少0.17%。其中，存貨減少15.89%，雖台灣中油及台電公司受石油、燃料價格上漲影響，致存貨金額增加，但榮民工程公司因工程陸續建造而存貨大幅減少。至於占公營事業資產比重較大的固定資產部分，則微幅增加0.84%，台糖公司持續組織重整，陸續停用及關閉糖廠，原有之營業用土地改列非營業用途，使固定資產減少389億元，然而台電公司為滿足國內需求，持續投資核四、六輸及大潭電廠等發電、輸

電及配電之電力設施，則使固定資產淨額增加719億元，致整體公營事業固定資產微幅增加。

表1 公營事業資產、負債及淨值概況

單位:新台幣億元, %

項 目	95 年 底		94 年 底		變 動 數	
	金額	比重	金額	比重	金額	成長率
資 產 合 計	45,227	100.00	44,814	100.00	413	0.92
一、金融性資產	5,058	11.19	4,576	10.21	482	10.53
1.庫存現金	18	0.04	13	0.03	5	38.46
2.金融機構存款	1,441	3.19	1,391	3.10	50	3.59
3.附賣回交易	15	0.04	20	0.05	- 5	- 25.00
4.融通	--	--	--	--	--	--
5.商業授信	2,669	5.90	2,253	5.03	416	18.46
6.有價證券及投資	852	1.88	831	1.85	21	2.53
7.國外資產	63	0.14	68	0.15	- 5	- 7.35
二、非金融性資產	40,169	88.81	40,238	89.79	- 69	- 0.17
1.不動產投資及閒置設備	1,882	4.15	1,865	4.16	17	0.91
2.存貨	1,694	3.75	2,014	4.49	- 320	- 15.89
3.固定資產	35,452	78.39	35,158	78.46	294	0.84
4.無形資產、遞延資產及用品盤存	1,141	2.52	1,201	2.68	- 60	- 5.00
負 債 合 計	19,647	100.00	18,894	100.00	753	3.99
一、融資性負債	10,315	52.49	9,712	51.41	603	6.21
(一) 借款	7,421	37.77	7,124	37.71	297	4.17
1.國內金融機構	5,648	28.75	5,419	28.68	229	4.23
2.政府、企業及個人	1,773	9.02	1,705	9.03	68	3.99
3.國外	--	--	--	--	--	--
(二) 附買回交易	--	--	--	--	--	--
(三) 票券及債券發行	2,894	14.72	2,588	13.70	306	11.82
1.短期票券	126	0.63	189	1.00	- 63	- 33.33
2.公司債	2,768	14.09	2,399	12.70	369	15.38
3.國外有價證券	--	--	--	--	--	--
4.資產證券化商品	--	--	--	--	--	--
5.公平價值變動列入損益之金融負債	--	--	--	--	--	--
6.避險之衍生性金融負債	--	--	--	--	--	--
7.以成本衡量之金融負債	--	--	--	--	--	--
8.特別股負債	--	--	--	--	--	--
9.其他金融負債	--	--	--	--	--	--
二、商業受信	4,082	20.78	3,888	20.58	194	4.99
三、遞延貸項	1,632	8.31	1,450	7.67	182	12.55
四、準備性負債	3,618	18.42	3,844	20.34	- 226	- 5.88
1.營業準備	5	0.03	6	0.03	- 1	- 16.67
2.退休金及福利金準備	10	0.05	--	--	10	--
3.土地增值稅準備	3,603	18.34	3,838	20.31	- 235	- 6.12
淨 值 合 計	25,580	100.00	25,920	100.00	- 340	- 1.31
一、實收資本額	10,151	39.68	9,996	38.56	155	1.55
1.政府	9,865	38.57	9,697	37.41	168	1.73
2.金融機構	233	0.91	243	0.94	- 10	- 4.12
3.公營事業	11	0.04	11	0.04	--	--
4.民營企業	2	0.01	5	0.02	- 3	- 60.00
5.個人及非營利團體	39	0.15	39	0.15	--	--
6.國外	1	--	1	--	--	--
二、公積及累積盈虧	15,429	60.32	15,924	61.44	- 495	- 3.11

就資產結構言，公營事業非金融性資產占資產總額的比重高達88.81%，且集中於固定資產（如台糖公司、台灣鐵路局擁有龐大的不動產，以及台電公司、台灣中油公司投資生產設備金額大），占資產總額78.39%；而金融性資產占資產總額的比重則僅11.19%，以商業授信、金融機構存款及國內有價證券及投資為主，分別占資產總額的5.9%、3.19%與1.88%。

## (二) 負債

95年底負債總額19,647億元，較上年底增加3.99%，其中以公司債與借款分別增加15.38%及4.17%影響較大。公司債發行餘額或借款餘額的擴增，主要係台電公司為因應其持續推動發電、輸電及配電等工程之資本支出需要，以及台灣中油公司受國際原油價格上漲衝擊，進貨成本居高不下，致使融資需求明顯增加。

另外，遞延貸項本年底增加12.55%，主因為台灣鐵路管理局和台灣自來水公司依財務會計準則公報第29號「政府補助之會計處理準則」，將政府補助款列入遞延貸項。惟準備性負債本年底減少5.88%，則主要為台糖公司出售土地及認列土地減損而使得土地增值稅準備減少131億元所致。

在負債結構上，公營事業負債仍以融資性負債為主，其次為商業受信，分別占負債總額的52.49%及20.78%。融資性負債偏重於借款，占負債總額的37.77%，以國內金融機構借款占28.75%為主。

### (三) 淨值

公營事業95年底淨值為25,580億元，較上年底減少1.31%，其中公積及累積盈餘減少3.11%，而實收資本額則增加1.55%。

公積及累積盈餘減少主要是受台灣中油公司及台灣鐵路管理局95年分別虧損188億元及96億元，以及台糖公司和基隆港務局未實現土地重估增值減少的影響。至於實收資本部分，主要為交通部對高雄港務局增資50億元，以協助其執行高雄港洲際貨櫃中心計畫，以及對台灣鐵路管理局增資45.66億元，以持續推動鐵路電氣化、鐵路捷運化、環島鐵路觀光旅遊線等計畫。

在淨值結構上，公營事業實收資本額占淨值的比重為39.68%，而公積及累積盈餘占60.32%。就資本結構而言，主要以各級政府的出資為主，占實收資本額的97.18%，其次為金融機構占2.3%。至於其他部門所占比重皆微，來自個人及非營利團體的資本，則以投資台糖、台電等2家公營事業為主。

## 二、各行業別的資產、負債及淨值結構

### (一) 資產

由於公營事業以經營公用或獨占性事業為主，如水、電、燃油供應及交通運輸等，故就行業別來看，整體公營事業的資產分布集中於製造業、電力及燃氣供應業與運輸及倉儲業，分別占全體資產總額的32.24%、31.17%及27.46%，合計高達90.87%（見表2）。

就各行業資產的成長變化來看，台北市大眾捷運系統土地聯

合開發基金受交通部委託辦理桃園國際機場聯外捷運系統三重至台北段工程，由於交通部將相關費用已先行撥付，致不動產業資產因存款增加而顯著成長162.5%；電力及燃氣供應業因台電公司持續進行的輸配電及發電等未完工程增加，再加上因燃料價格高漲導致存貨增加，使資產成長4.55%；製造業則因唐榮鐵工廠民營化及台糖公司持續處分其固定資產而致資產減少1.3%。至於運輸及倉儲業，資產變化不大。

表2 資產、負債及淨值在各大業間之分配

A.金額

單位：新台幣億元

年底	科目	合計	農林漁牧業	製造業	電力及燃氣供應業	用水供應及污染整治業	營造業	批發及零售業	運輸及倉儲業	不動產業
95年	資產	45,226	14	14,584	14,097	3,092	923	35	12,418	63
	負債	19,646	1	5,301	8,493	1,098	910	30	3,779	34
	淨值	25,580	13	9,283	5,604	1,994	13	5	8,639	29
94年	資產	44,813	14	14,776	13,483	3,076	931	36	12,473	24
	負債	18,893	1	5,266	7,879	1,120	913	31	3,681	2
	淨值	25,920	13	9,510	5,604	1,956	18	5	8,792	22

B.比重

單位：%

年底	科目	合計	農林漁牧業	製造業	電力及燃氣供應業	用水供應及污染整治業	營造業	批發及零售業	運輸及倉儲業	不動產業
95年	資產	100.00	0.03	32.24	31.17	6.84	2.04	0.08	27.46	0.14
	負債	100.00	0.01	26.98	43.23	5.59	4.63	0.15	19.24	0.17
	淨值	100.00	0.05	36.29	21.91	7.80	0.05	0.02	33.77	0.11
94年	資產	100.00	0.03	32.97	30.09	6.87	2.08	0.08	27.83	0.05
	負債	100.00	0.01	27.88	41.70	5.93	4.83	0.16	19.48	0.01
	淨值	100.00	0.05	36.69	21.62	7.55	0.07	0.02	33.92	0.08

C.成長率

單位：%

年底	科目	合計	農林漁牧業	製造業	電力及燃氣供應業	用水供應及污染整治業	營造業	批發及零售業	運輸及倉儲業	不動產業
95年	資產	0.92	--	-1.30	4.55	0.52	-0.86	-2.78	-0.44	162.50
	負債	3.99	--	0.66	7.79	-1.96	-0.33	-3.23	2.66	1,600.00
	淨值	-1.31	--	-2.39	--	1.94	-27.78	--	-1.74	31.82

D.負債比率

單位：%

年底	合計	農林漁牧業	製造業	電力及燃氣供應業	用水供應及污染整治業	營造業	批發及零售業	運輸及倉儲業	不動產業
95年	43.44	7.14	36.35	60.25	35.51	98.59	85.71	30.43	53.97
94年	42.16	7.14	35.64	58.44	36.41	98.07	86.11	29.51	8.33

各行業在資產結構上，因經營性質不同而有所差異，但基本上多仰賴較大規模的固定資產，因此非金融性資產占資產總額的比重較高，尤其用水供應及污染整治業、電力及燃氣供應業與運輸倉儲及通信業更高達9成以上，而批發及零售業、營造業與不動產業的比重較低，不到50%，其中批發及零售業因只含中信局購料處及貿易處，係直接使用該局的土地及建築物，故該業非金融性資產所占比重僅2.86%（見表3）。

表3 95年底各大業資產結構

A. 金額									
單位：新台幣億元									
項 目	合計	農林漁牧業	製造業	電力及燃氣供應業	用水供應及污染整治業	營造業	批發及零售業	運輸及倉儲業	不動產業
一、金融性資產	5,057	5	2,402	821	29	733	34	998	35
1.庫存現金	18	--	9	1	--	1	--	7	--
2.金融機構存款	1,440	4	764	40	4	17	33	544	34
3.附賣回交易	15	--	7	--	--	--	--	8	--
4.融通	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5.商業授信	2,669	1	982	764	25	679	1	216	1
6.有價證券及投資	852	--	578	16	--	35	--	223	--
7.國外資產	63	--	62	--	--	1	--	--	--
二、非金融性資產	40,170	9	12,182	13,277	3,063	190	1	11,420	28
1.不動產投資及閒置設備	1,883	--	1,615	110	6	3	--	141	8
2.存貨	1,694	--	1,412	212	6	5	1	58	--
3.固定資產	35,453	9	8,920	12,877	2,909	168	--	10,550	20
4.無形資產、遞延資產及用品盤存	1,140	--	235	78	142	14	--	671	--
資產合計	45,227	14	14,584	14,098	3,092	923	35	12,418	63
B. 比重									
單位：%									
項 目	合計	農林漁牧業	製造業	電力及燃氣供應業	用水供應及污染整治業	營造業	批發及零售業	運輸及倉儲業	不動產業
一、金融性資產	11.17	35.71	16.47	5.82	0.94	79.41	97.14	8.04	55.55
1.庫存現金	0.04	--	0.06	0.01	--	0.11	--	0.06	--
2.金融機構存款	3.18	28.57	5.24	0.28	0.13	1.84	94.28	4.38	53.96
3.附賣回交易	0.03	--	0.05	--	--	--	--	0.06	--
4.融通	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5.商業授信	5.90	7.14	6.73	5.42	0.81	73.56	2.86	1.74	1.59
6.有價證券及投資	1.88	--	3.96	0.11	--	3.79	--	1.80	--
7.國外資產	0.14	--	0.43	--	--	0.11	--	--	--
二、非金融性資產	88.83	64.29	83.53	94.18	99.06	20.59	2.86	91.96	44.45
1.不動產投資及閒置設備	4.16	--	11.07	0.78	0.19	0.33	--	1.14	12.70
2.存貨	3.75	--	9.68	1.50	0.19	0.54	2.86	0.47	--
3.固定資產	78.40	64.29	61.16	91.34	94.08	18.20	--	84.96	31.75
4.無形資產、遞延資產及用品盤存	2.52	--	1.62	0.56	4.60	1.52	--	5.39	--
資產合計	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

## (二) 負債

95年底各行業的負債比率，以營造業的98.59%最高，批發及零售業85.71%次之，而電力及燃氣供應業與不動產業亦達5成以上（見表2）。營造業的負債比率偏高一直未見改善，主要係因榮民工程公司受經濟部工業局委託開發工業區，以及承接公共工程，資金需求較大，必須倚賴金融機構借款，負債比率因而居高不下；批發及零售業主要係中央信託局購料處因與全國多家廠商簽訂共同供應契約而收取廠商保證金，墊高應付及預收款，故負債比率亦偏高。電力及燃氣供應業由於台電公司持續增加金融機構借款以及公司債發行，以支應其工程進行，使得負債比率續見上揚。

就成長率來看，以不動產業的1.6倍成長幅度最大，其次為電力及燃氣供應業的7.79%（見表2）。其中，不動產業係因桃園機場捷運工程的開發，台北市大眾捷運系統土地聯合開發基金95年收受交通部高鐵局的應付代收款大幅增加，而顯著墊高其負債。

就負債結構而言，農林漁牧業、批發及零售業與不動產業的負債全部為商業受信（見表4）；營造業偏重借款，占負債的75.03%；電力及燃氣供應業則以借款及發行公司債（台電公司）為主，分別占50.89%及30.08%；製造業因土地增值稅準備較大，使得準備性負債比重高達49.55%，為各業最高；運輸及倉儲業除借款及商業受信比重亦分別達34.4%及32.08%外，95年因台灣鐵路管理局將政府補助款列為遞延收入，致遞延貸項所占比重高達31.78%。

表4 95年底各大業負債結構

## A. 金額

單位:新台幣億元

項 目	合計	農林漁牧業	製造業	電力及燃氣 供應業	用水供應及 污染整治業	營造業	批發及 零售業	運輸及倉儲業	不動產業
一、融資性負債	10,313	--	860	6,875	486	779	--	1,313	--
(一) 借款	7,420	--	631	4,321	486	682	--	1,300	--
1. 金融機構	5,647	--	626	2,605	460	682	--	1,274	--
2. 政府、企業及個人	1,773	--	5	1,716	26	--	--	26	--
3. 國外	--	--	--	--	--	--	--	--	--
(二) 附買回交易	--	--	--	--	--	--	--	--	--
(三) 票券及債券發行	2,893	--	229	2,554	--	97	--	13	--
1. 短期票券	125	--	15	--	--	97	--	13	--
2. 公司債	2,768	--	214	2,554	--	--	--	--	--
3. 國外有價證券	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4. 資產證券化商品	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5. 公平價值變動列入損益之 金融負債	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6. 避險之衍生性金融負債	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7. 以成本衡量之金融負債	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8. 特別股負債	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9. 其他金融負債	--	--	--	--	--	--	--	--	--
二、商業受信	4,081	1	1,809	641	225	129	30	1,212	34
三、遞延貸項	1,632	--	6	412	13	--	--	1,201	--
四、準備性負債	3,618	--	2,626	564	374	1	--	53	--
1. 營業準備	5	--	3	--	--	1	--	1	--
2. 退休金及福利金準備	10	--	--	--	--	--	--	10	--
3. 土地增值稅準備	3,603	--	2,623	564	374	--	--	42	--
負債合計	19,644	1	5,301	8,492	1,098	909	30	3,779	34

## B. 比重

單位: %

項 目	合計	農林漁牧業	製造業	電力及燃氣 供應業	用水供應及 污染整治業	營造業	批發及 零售業	運輸及倉儲業	不動產業
一、融資性負債	52.51	--	16.22	80.97	44.26	85.70	--	34.74	--
(一) 借款	37.78	--	11.90	50.89	44.26	75.03	--	34.40	--
1. 金融機構	28.75	--	11.81	30.68	41.89	75.03	--	33.71	--
2. 政府、企業及個人	9.03	--	0.09	20.21	2.37	--	--	0.69	--
3. 國外	--	--	--	--	--	--	--	--	--
(二) 附買回交易	--	--	--	--	--	--	--	--	--
(三) 票券及債券發行	14.73	--	4.32	30.08	--	10.67	--	0.34	--
1. 短期票券	0.64	--	0.28	--	--	10.67	--	0.34	--
2. 公司債	14.09	--	4.04	30.08	--	--	--	--	--
3. 國外有價證券	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4. 資產證券化商品	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5. 公平價值變動列入損益之 金融負債	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6. 避險之衍生性金融負債	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7. 以成本衡量之金融負債	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8. 特別股負債	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9. 其他金融負債	--	--	--	--	--	--	--	--	--
二、商業受信	20.76	100.00	34.12	7.54	20.50	14.19	100.00	32.08	100.00
三、遞延貸項	8.31	--	0.11	4.85	1.18	--	--	31.78	--
四、準備性負債	18.42	--	49.55	6.64	34.06	0.11	--	1.40	--
1. 營業準備	0.03	--	0.06	--	--	0.11	--	0.03	--
2. 退休金及福利金準備	0.05	--	--	--	--	--	--	0.26	--
3. 土地增值稅準備	18.34	--	49.49	6.64	34.06	--	--	1.11	--
負債合計	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

### (三)淨值

觀察各行業的資本結構（見表5），批發及零售業因中信局購料處及貿易處的資本來自該局，故完全由金融機構出資；製造業與電力及燃氣供應業政府出資比重分別達96.73%及94.14%；其餘各業的資本則完全來自政府。

表5 95年底各大業資本結構

#### A.金 額

單位:新台幣億元

項 目	合計	農林漁牧業	製造業	電力及燃氣 供應業	用水供應及 污染整治業	營造業	批發及 零售業	運輸及倉儲業	不動產業
1.政府	9,865	4	2,641	3,117	1,366	86	--	2,629	22
2.金融機構	234	--	65	166	--	--	3	--	--
3.公營事業	10	--	10	--	--	--	--	--	--
4.民營企業	2	--	1	1	--	--	--	--	--
5.個人及非營利團體	39	--	12	27	--	--	--	--	--
6.國外	1	--	1	--	--	--	--	--	--
實收資本額	10,151	4	2,730	3,311	1,366	86	3	2,629	22

#### B.比 重

單位:%

項 目	合計	農林漁牧業	製造業	電力及燃氣 供應業	用水供應及 污染整治業	營造業	批發及 零售業	運輸及倉儲業	不動產業
1.政府	97.18	100.00	96.73	94.14	100.00	100.00	--	100.00	100.00
2.金融機構	2.31	--	2.38	5.01	--	--	100.00	--	--
3.公營事業	0.10	--	0.37	--	--	--	--	--	--
4.民營企業	0.02	--	0.04	0.03	--	--	--	--	--
5.個人及非營利團體	0.38	--	0.44	0.82	--	--	--	--	--
6.國外	0.01	--	0.04	--	--	--	--	--	--
實收資本額	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

至於公積及累積盈餘的變化（見表6），不動產業在台北市大眾捷運系統土地聯合開發基金的辦公大樓銷售獲利挹注下，較上年底成長75%；而製造業因台灣中油公司稅前損失188億元，及台糖公司土地重估增值減少146億元，致較上年底減少2.82%；至於運輸及倉儲業，則因台灣鐵路管理局累積虧損持續增加、台中港務局補繳地價稅及基隆港務局土地重估減值，致減少4.92%。

表6 各大業公積及累積盈餘概況

單位:新台幣億元;%

	年底	合計	農林漁牧業	製造業	電力及燃氣供應業	用水供應及污染整治業	營造業	批發及零售業	運輸及倉儲業	不動產業
金額	95	15,430	9	6,553	2,294	627	-73	3	6,010	7
	94	15,924	9	6,743	2,295	617	-68	3	6,321	4
成長率	95	-3.10	--	-2.82	-0.04	1.62	--	--	-4.92	75.00

### 三、公營事業民營化概況

政府自民國78年起推動公營事業民營化政策，一方面進行相關法規研修及制訂工作，一方面陸續進行公股與資產的出售作業，截至96年12月底，非金融業部分已完成中國石油化學、中華工程、中華電信公司、中國鋼鐵、陽明海運、退輔會液化石油氣供應處、台機鋼品廠、台機船舶廠、台機合金鋼廠、榮民氣體廠、台灣航業公司、退輔會岡山工廠、台肥公司、台灣新生報業公司、台北市政府印刷所、中興紙業、台灣機械公司、唐榮運輸處、唐榮鋼鐵廠、唐榮公路車輛事業部、唐榮軌道車輛事業部、食品工廠、唐榮鐵工廠、台鹽公司、台北市公共汽車管理處、退輔會龍崎工廠廢棄物事業部等事業移轉民營；退輔會所屬塑膠工廠等16家事業、台灣電影文化事業公司、台灣汽車客運公司、高雄硫酸銹公司、台灣省農工公司、台鐵貨物搬運公司、台灣書店等則結束營業。中央信託局儲運處則已於93年11月併入該局貿易處。

目前仍有10家公營事業繼續推動民營化（如下所列），其中台電公司、台灣中油公司、漢翔公司、台灣自來水公司、台灣鐵路管理局及台灣郵政公司屬國防、公用或負有政策任務無法立即解除，需就政策方向再檢討、立法或向立法院報告，致民營化時程尚無法明確規範。其餘事業屬競爭市場產業，將持續推動民營化。

<u>民營化時間</u>	<u>主管機關</u>	<u>事業名稱</u>
先公司化再檢討民營化	交通部	台灣鐵路管理局
尚未核定	交通部	台灣郵政公司
94年12月 <sup>*</sup> ；須再檢討	經濟部	台電公司

再核定	經濟部	台灣中油公司
再核定	經濟部	漢翔公司
暫不考慮	經濟部	台灣自來水公司
94年12月 <sup>*</sup> ；進行中	經濟部	台灣造船公司
95-97年分事業部民營化	經濟部	台糖公司
98年12月	財政部	台灣菸酒公司
95年12月 <sup>*</sup>	退輔會	榮民工程公司

\*迄96年12月底尚未民營化